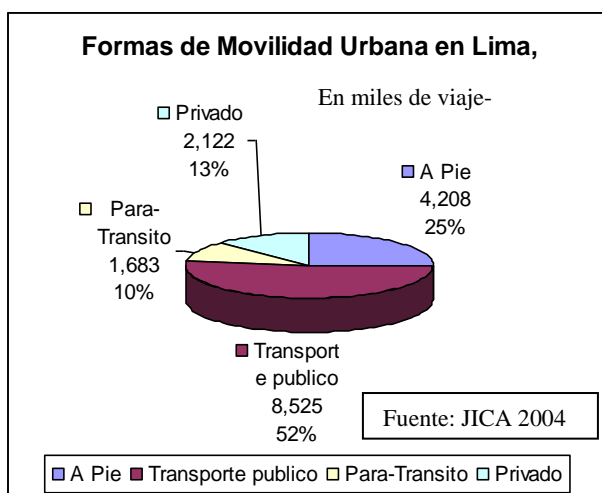


## SEMINARIO TALLER INTERNACIONAL

### “MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN LIMA NORTE”

La Movilidad Urbana es un proceso que resuelve apropiadamente el traslado de personas y mercancías para atender las necesidades y actividades de las personas y la logística de las empresas y entidades en las ciudades. La movilidad requiere infraestructura apropiada, sistemas de tránsito y transporte de pasajeros y de carga. Lima, al igual que las principales ciudades del Perú adolecen de graves problemas de transporte público.



Lima, con más de 15 millones de viajes, cuenta un 25% de las necesidades de movilidad a pie; y con un 52% que demanda Transporte Público, las autoridades, y nosotros mismos somos en parte responsables de la pésima condición de la movilidad de personas sin dignidad. De otro lado, los niveles de costos logísticos generados por problemas de movilidad de carga, son los más altos de Sudamérica, que ascienden al 34% del valor del producto, mientras que los países más desarrollados estos costos llegan al 8%

Ello explica porque, Lima enfrenta serios problemas de Movilidad, logística y Transporte que se traducen en serios problemas de descomposición urbana, tales como:

- Una movilidad urbana macro-desordenada: más de 250,000 taxis, es decir 35 taxis por cada 1,000 habitantes; Sao Paulo tiene 3 taxis por cada 1,000 habitantes
- Altísima pérdida de horas hombre: 3,000 millones de horas al año (2008),
- Terrible congestión: con vehículos a menos de 6 Km./hora-punta en troncales.
- Transporte Público inorgánico, con rutas con más de 60 Km. de recorrido.
- Falta de un sistema logístico de concentración y distribución de mercancías a nivel metropolitano

El caso de Lima Norte, que motiva este Seminario, es sumamente complejo, cabe resaltar que concentra más del 30% de viajes en transporte público de Lima, y constituye el sector urbano por donde accede más del 60% de la carga y mercancías interprovinciales nacionales que llegan a Lima.

Lamentablemente a la fecha, únicamente se han desarrollado algunos esfuerzos puntuales por desarrollar apenas algunos esquemas de ordenamiento del transporte público de personas, a nivel metropolitano. Pero la importancia y complejidad de actividades y requerimientos de la población y de las empresas, Lima Norte, obliga inevitablemente a proponer realizar un Plan Específico de Movilidad Urbana de Lima Norte, a fin de resolver orgánicamente sus problemas de movilidad y desarrollo urbano sostenible.

**Para el caso de Lima Norte, es obligación del Estado y de nosotros los ciudadanos garantizarnos en todas sus formas una Movilidad Urbana Sostenible, digna y eficiente como derecho fundamental de las personas,** así mismo, facilitar las condiciones de las empresas y actividades para mejorar la eficiencia logística en beneficio de la competitividad metropolitana y nacional.

## Objetivos del Seminario

1. Presentar y compartir el nivel, de conocimiento y capacidad de propuestas de solución de la Movilidad, el Transporte y la Logística de Lima Norte
2. Abordar en forma sistemática y participativa, el análisis de la situación de la movilidad, el transporte y la logística Metropolitana de Lima Norte, en el marco de Lima Metropolitana.
3. Iniciar un proceso de desarrollo de capacidades a nivel de las autoridades locales y metropolitanas para el abordaje del problema de movilidad y transporte y logística urbana, con la participación de organizaciones sociales, profesionales y académicas especializadas en temas de Movilidad Transporte y Logística Urbana en Lima Norte.
4. Sistematizar una primera propuesta de conclusiones y recomendaciones en forma participativa de utilidad para las instancias de gobierno e inversión en Lima Norte y a nivel metropolitano.

**Organiza:** Plataforma de Transporte Logística y Movilidad Urbana y Regional de la Facultad de Arquitectura Urbanismo y Artes de la UNI

## Fecha y Lugar

Jueves 21 de agosto 2014- 9.00 am a 13.30 horas

Local. Auditorio de la Facultad de Arquitectura Urbanismo y Artes de la UNI

## Participantes:

Municipalidad Metropolitana de Lima, Municipalidades Distritales de Lima Norte, Organizaciones sociales y vecinales, Universidades y Centros de Investigación de Lima Norte, profesionales y estudiantes universitarios.

## Programa:

<b>9.30 am</b> Inauguración por Mgr. Arq. Luis Cabello Ortega Decano de la Facultad de Arquitectura Urbanismo y Artes de la Universidad Nacional de Ingeniería
<b>9:45 am: Presentación de la temática:</b> por Dr. Arq. Cesar Lama More Director de la Plataforma de Transporte, Logística y Movilidad Urbana y Regional de la FAUA-UNI.
<b>10.00-10.45 am: Presentación Referencial</b> sobre Situación y condiciones de la Vialidad, tránsito, transporte de pasajeros y transporte de carga en Lima Norte. - Representante de la Municipalidad Metropolitana de Lima. - Sr. Evans Sifuentes Ocaña - Alcalde Presidente de Mancomunidad de Lima Norte - Sr. Rafael Álvarez Espinosa - Alcalde Representante de MUNIRED
<b>10.45-11.15 Exposición Temática</b> - Mgr. Arq. Gerardo Regalado: Tema: Logística Urbana en Lima Norte - Arq. Alejandro Talavera - Infraestructura y tránsito
<b>10.45- 11.00 Intermedio</b>
<b>11.00-11.45: Conferencias de Expertos Internacionales</b> - <b>Prof. Carme Miralles</b> de la Universidad Autónoma de Barcelona - <b>Prof. Luis Gutiérrez Aparicio</b> – Ex Viceministro de Transportes y Secretario General de SIBRT, Agencia internacional
<b>11.45- 12.45: Paneles de comentarios y proyectos</b> por Municipalidad de Lima, y Alcaldes de Lima Norte.
<b>12.45-13.15: Intervención de participantes y candidatos</b>
<b>13.15 Clausura.</b>